

ALTERNATIVA DE INTERVENCIÓN URBANA EN LA MARGEN DERECHA DEL RÍO PORTOVIEJO

AUTORES: Miguel Perfecto Terán García¹
Francisco Segundo Ponce Reyes²
Marcos Rigoberto Gallo Zambrano³
José Luis Castro Mero⁴

DIRECCIÓN PARA CORRESPONDENCIA:

Fecha de recepción: 21 de mayo de 2018.

Fecha de aceptación: 12 de junio de 2018.

RESUMEN

Es de gran trascendencia conocer la manera en que los seres humanos se apropian, edifican y representan la relación del espacio con el medio ambiente en la tierra y el uso indiscriminado de recursos que dañan la ecología; existen directrices principales sobre las decisiones estratégicas de desarrollo para la intervención urbana, que a través de políticas públicas se ordene, administre y compense de una manera óptima, minimizar los riesgos y amenazas bióticas, físicas y económico sociales sobre la utilidad de estas riquezas naturales de forma planificada. Esta investigación tiene como objetivo diseñar una alternativa de intervención urbana de una parte de la margen derecha del río Portoviejo, que atraviesa la ciudad; en el tramo comprendido entre el puente San José y el Puente Velasco Ibarra, donde se encuentra ubicada el área de estudio. La

¹ Ingeniero Civil. Universidad Laica Eloy Alfaro Mg. Arquitectura. Mención Diseño Urbano. Docente Titular Universidad Estatal del Sur de Manabí. Ecuador. Contratista y fiscalizador de obras civiles. Doctorando en Arquitectura Universidad Nacional del Rosario de la República de Argentina. miguel.teran@unesum.edu.ec

² Ingeniero Civil. Universidad Técnica de Manabí. Mg. Gerencia Educativa. Universidad Estatal del Sur de Manabí. Docente Titular de la Universidad Estatal del Sur de Manabí Ecuador. Director de Obras Pública de Gobierno Autónomo Municipal del Cantón Jipijapa Manabí fcoponceyes@yahoo.es

³ Mg Administración Pública .Mención Desarrollo Institucional. Docente de la Universidad Laica Eloy Alfaro. Manta Manabí Ecuador. arqmarcosg@hotmail.com

⁴Ingeniero Civil Mg. Arquitectura, Mención Diseño Urbano. Mg. Gestión Ambiental. Docente de Facultad Arquitectura ULEAM. Manabí Ecuador ARQPPCASTRO@hotmail.com

metodología utilizada es cualitativa, descriptiva y experimental; mediante la aplicación diagnósticos realizados a través de encuestas, observaciones y análisis documental, para obtener información, verificar, analizar, corregir o aplicar el conocimiento la vida cotidiana y la prognosis e imagen del objetivo en planos. Los resultados de carácter preventivo, contribuyen a evitar las continuas invasiones de edificaciones en las riberas del río y el uso indebido de los patios traseros de los predios que están en este tramo donde los cerramientos están ubicado muy cerca del cauce del río, para la utilización de estos espacios que están dirigidos a la recreación de la población, y a mejorar el paisaje natural urbano a partir de un desarrollo sostenible y conservación natural de las riberas del ríos.

Palabras clave: alternativa, intervención urbana, desarrollo sustentable

URBAN INTERVENTION ALTERNATIVE ON THE RIGHT BANK OF THE PORTOVIEJO RIVER.

ABSTRACT

It is a current problem of great importance to know the way in which human beings appropriate, build and represent the relationship of space with the environment on earth and the indiscriminate use of resources that damage the ecology; there are main guidelines on the strategic decisions of development for urban intervention, which through public policies is ordered, managed and compensated in an optimal way to minimize the risks and biotic, physical and economic social threats on the utility of these natural riches in a way planned The objective of this research is to design an alternative proposal for the urban intervention of a part of the right bank of the Portoviejo River, which crosses the city and is the stretch between the San José Bridge and the Velasco Ibarra Bridge, where the area is located study. The methodology used is qualitative, descriptive and experimental through diagnoses made through surveys, observations and documentary analysis, to obtain important information to understand, verify, analyze, correct or apply knowledge in daily life and the prognosis and image of the objective in blueprints. The results of the proposal for urban planning and design are preventive in order to avoid the invasion of buildings on the banks of the river and the improper use of the backyards of the properties that are in this section where the enclosures are located very close to the river bed, which will allow a better use of these spaces that are specifically aimed at the recreation of the population, and

improve the natural urban landscape from sustainable development and natural conservation of the riverbanks.

Keywords: alternative, development, urban, intervention, sustainable

INTRODUCCIÓN

En los años recientes, la preocupación por la conservación y transformación equilibrada del ambiente se ha convertido en un discurso central de la planificación, pero ciertos enfoques “ambientalistas” han desplazado los ejes de reflexión, propios del urbanismo y la arquitectura.

Una mirada disciplinar en los procesos de construcción del territorio como resultado de relaciones económicas, sociales y de orientaciones culturales, permite aportar nuevos códigos de descripción, nuevas interpretaciones que permiten descubrir y representar estructuras territoriales emergentes y contribuyendo a su transformación. En particular en el nivel local, que es sometido y regulado con frecuencia por leyes generales que se consideran válidas a cualquier escala. (Galimberti, 2018)

Una de las consecuencias más importantes del acelerado aumento de la población urbana ocurrido en las últimas décadas en América Latina y el Caribe, fue la gran expansión territorial de las ciudades, que superó en proporción el crecimiento demográfico. La gran disponibilidad de suelo con que cuentan en general las ciudades de la región ha favorecido un modelo de expansión horizontal sobre extensas superficies y en los márgenes de los ríos, con repercusiones profundas en la estructura urbana y en las condiciones sociales, económicas y físicas de las áreas centrales. (CEPAL.UNESCO, 2002)

A través de la historia el hombre ha descuidado de la naturaleza, convirtiendo su hábitat en un sitio de concreto donde se van perdiendo los espacios verdes necesarios para la oxigenación del medio ambiente y se van reemplazando por elementos artificiales y carentes de vida, por el crecimiento desordenado de las ciudades sin una planificación previa, que no ha permitido que se destinen sitios específicos para la recreación y uso del tiempo libre, donde el hombre se vincule con la naturaleza.

En la Constitución de la República del Ecuador, artículo 14, se reconoce el derecho de la población a vivir en un ambiente sano y ecológicamente equilibrado, que garantice la sostenibilidad y el buen vivir. Se declara de interés público la preservación del ambiente, la

conservación de los ecosistemas, la biodiversidad y la integridad del patrimonio genético del país, la prevención del daño ambiental y la recuperación de los espacios naturales degradados. Proteger y promover la diversidad cultural y respetar sus espacios de reproducción e intercambio; recuperar, preservar y acrecentar la memoria social y el patrimonio cultural (Constitución de la República del Ecuador, 2016).

En la provincia de Manabí, de forma específica en la ciudad capital, Portoviejo, una de las ciudades más pobladas de la provincia, se ha visto en las últimas décadas sometida a procesos de invasiones generados por la migración, se ha destruido gran parte de sus espacios verdes esto ha provocado de manera sistemática la pérdida de la identidad cultural de la ciudad y el asentamiento en las márgenes de los ríos, además de los desastres naturales que han dañado la infraestructura de la ciudad.

La planificación y el diseño urbano, trata de evitar la constante agresión al río ya sea por desconocimiento de la población o por falta de firmeza de las autoridades en proteger y precautelar las márgenes del río, como explican las normas legales de la ley de agua y las ordenanzas municipales, que expresan que no se podrá urbanizar las riberas de los ríos hasta 50 metros de retiro desde el borde quedando esta área como zona de preservación cuyo uso será comunal y recreativo.

El área de estudio se encuentra en el sector del río Portoviejo comprendido entre el Puente San José y el Puente Velasco Ibarra, dentro de la zona central de Portoviejo en la que se encuentra la mayor presión contra el ecosistema del río, cuya recuperación y protección constituye una medida de acción urgente: es el área específica de planificación (AEP) y el área de influencia inmediata (AII).

El establecimiento de esta área es priorizado, de acuerdo con las presiones que ejerce sobre el área específica de planificación, que debe ser considerada para que sus futuras transformaciones respondan funcionalmente con las características naturales y recreativas que se pretenden dar en el área, de acuerdo a las normas legales vigentes en la constitución del Ecuador.

La dotación de espacios recreacionales en donde se pueda contemplar la naturaleza, en todo su esplendor de flora, fauna y paisaje, que permita un sano esparcimiento, influirá en mejorar el uso del tiempo libre, fomentar así una alternativa de acceso a una mejor calidad de vida y a generar valores humanos trascendentales.

El desarrollo sustentable; garantiza tomar de la naturaleza los recursos necesarios sin comprometer la subsistencia de las generaciones futuras. Esta premisa plantea un estudio de recuperación de esta parte de la margen del río dentro de un contexto de protección ecológica y paisajística, que constituye un precedente para incentivar en la ciudadanía el interés por fomentar el ecoturismo, que se basa fundamentalmente en los recursos que ofrece la naturaleza y que constituye una importante fuente de recursos económicos.

DESARROLLO

Portoviejo es una de las ciudades del país que mayor índice de crecimiento ha tenido en las dos últimas décadas. Su población urbana según Censo de Población y VI de Vivienda 2010, realizado el 28 de noviembre del 2010, era de 206.6822, en su área urbana y 16.4042 en su periferia de la población rural. (INEC, 2010)

Comparte con la ciudad de Manta la hegemonía urbana de la provincia de Manabí y entre las dos ciudades, separadas apenas 30 Kms. entre sí, se ha formado un eje de desarrollo muy importante determinado por el impulso del sector secundario de la producción y en la intensa movilidad poblacional de carácter interno; estos factores han determinado que a este eje se lo catalogue como uno de los más importantes del sector industrial a nivel de país.

El cantón Portoviejo abarca 6 parroquias rurales: San Plácido, Alajuela, Calderón, Pueblo Nuevo, Río Chico y Crucita, cada una de ellas con cabeceras parroquiales de una relativa importancia urbana, que tienen un significativo rol como pequeños centros de intercambio de la producción agrícola del valle del río Portoviejo y como puntos intermedios de la movilidad poblacional entre los recintos circundantes. Todas estas cabeceras parroquiales se encuentran a una distancia promedio de 30 Kms, con relación a la ciudad de Portoviejo, que están unidas por carreteras asfaltadas.

Cuenta la capital provincial con 6 parroquias urbanas; la dos más antiguas, "Portoviejo", ubicada sobre la margen derecha, del río y "Andrés de Vera", sobre la margen izquierda y las parroquias de "18 de Octubre" y "12 de Marzo", que constituye una ampliación de la primera y las parroquias de "Cristóbal Colón", hacia al extremo suroeste de la ciudad y la de "Picoazá", al extremo noroeste; estas dos últimas y antiguas parroquias rurales fueron elevados a nivel urbano hace años atrás, la figura muestra la delimitación de la área de estudio.



Figura 1.- Delimitación del área de estudio: la margen izquierda del río desde la calle Sucre hasta la calle Pedro Gual, donde se encuentra el Puente Velasco Ibarra. Este puente constituye el límite del tramo de ribera del río en estudio.

Este conjunto de centros urbanos que giran alrededor de la capital han llegado a conformar una importante zona de intercambio, cuyas características determinan una intensa y fuerte movilidad social – económica dentro de un radio de 30 Kms, alrededor de la ciudad de Portoviejo y, su población urbana va más allá de los límites de la llamada “área urbana”, establecida por la nomenclatura censal.

Toda ciudad o centro poblacional de mayor o menor importancia requiere de un tratamiento adecuado sobre la necesidad de incorporar el problema de la vivienda como parte del proceso social y de desarrollo de una estructura urbana, se hace cada vez más imprescindible; dentro de su política de desarrollo social, la planificación adecuada y democrática del uso del suelo especialmente de la población de escasos recursos económicos.

Existen otras posibilidades físicas y geográficas que ofrecen las zonas urbanas de esparcimiento, como laderas, colinas, riberas de ríos y playas, no se aprovechan en su integralidad y se ha permitido que se conviertan en propiedades privadas, lugares de asentamientos ilegales por parte de la población pobre para construir sus precarias viviendas y, lo que es más lamentable, en lugares de botadero de basuras.

La ciudad de Portoviejo, donde no se ha aprovechado en absoluto las excelentes condiciones naturales, se ha perdido por la indolencia y la falta de decisión de los organismos de gestión y de la propia población. No se ha hecho conciencia de proteger y aprovechar estos espacios naturales para uso del tiempo libre y se han deteriorado ecológicamente, ya sea por la disminución de sus áreas, ocupadas para fines de intereses particulares o por el uso inadecuado de estos territorios.

Existen dos elementos naturales, ecológicamente importantes, que no se aprovechan, que son: las colinas que rodean la ciudad y, por otra, las riberas del río que lleva su nombre y que atraviesa la zona urbana; las colinas han ido perdiendo la posibilidad de convertirse en un importante cinturón de protección ambiental por dos razones fundamentales: la erosión paulatina que han venido sufriendo por causa de la deforestación, contaminación de las aguas, la sequía y por la ocupación no planificada ocasionada por lotizaciones ilegales, donde existen vivienda en malas condiciones; la figura uno y dos, muestran evidencias del proceso de campo y de observación para diagnosticar el estado actual de la situación deplorable de las márgenes del río de Portoviejo. La contaminación de los ríos se relaciona con la debilidad municipal para administrar los residuos sólidos, la falta de normas de control en el uso del agua y proyectos de provisión de alcantarillado, el río es la principal víctima de esta realidad.

Los últimos datos sobre la calidad del agua han arrojado verdades espeluznantes, sus aguas están contaminadas con aguas servidas de todos los asentamientos rurales y livianos, con pesticidas e insecticidas; el problema del agua de consumo humano es mayúsculo, porque la planta potabilizadora está cerca de la presa no existe proceso de oxigenación.



Figura 2. Cause de río contaminado con basura, aguas contaminadas y erosión de los suelos.
Fuente: Elaborado por los autores.



Figura 3. Viviendas que invaden la margen de río Portoviejo

Fuente: Elaborado por los autores

La transformación del clima responde a la destrucción de la capa vegetal; los bosques naturales que han servido como esponjas de vapor de agua arrastrado del mar al continente por el viento, han sido talados. Uno de los fenómenos que más ha provocado la alteración de los ecosistemas es el avance de las zonas urbanas que van cubriendo las antiguas áreas agrícolas y rompiendo con los ecosistemas originales.

Las principales afectaciones que sufre este recurso son: erosión natural, alteración del paisaje por la actividad minera, degradación del suelo por el crecimiento de las ciudades, contaminación agroquímica, mala disposición de desechos hospitalarios; todo esto ocasiona deslaves y baja productividad de los suelos

Una vez diagnosticado la problemática del sector en cuestión, se procede a aplicar la alternativa que norman un conjunto de acciones, que su implementación dependerá de los resultados obtenidos con el diagnóstico y la coordinación con las diferentes instancias públicas que apoyarán este proyecto. Para ello es necesario dotar de un espacio público, entonces habrá que elaborar el proyecto arquitectónico, otras acciones están enfocadas a mejorar fachadas y aceras por ejemplo, en este caso elaborar un proyecto especial con una fachada tipo, con todos los materiales, colores y texturas y a partir de ahí se implementará en el sector para lograr el desarrollo sustentable y ambiental de esa zona urbana de Portoviejo.

El desarrollo sustentable de las zonas urbanas se refiere a las tres dimensiones que integran el principio: la social, la económica y la ambiental, que no tiene un significado uniforme, sino que varía de acuerdo con el entorno urbano al que se aplica, es decir, no

existe un tipo ideal de ciudad sostenible, sino que ésta se conforma de acuerdo con sus características ambientales propias, regionales y condiciones sociales o económicas, reconociendo que no todas las ciudades atraviesan por las mismas problemáticas. (Lezama, 2006)

El plan de desarrollo de la ciudad, planteó una política de rescate de estas zonas altas, que como limitante de crecimiento de la ciudad la cota 70, ordenanza que debe ser puesta en vigencia con el vigor legal del caso para que surta efecto; también determina una política urgente de reforestación de las colinas para aprovechar la intensidad de las lluvias en los períodos cíclicos que caracterizan a los inviernos de esta zona, para conservar las mismas como áreas de protección ecológica y, en el caso concreto del cerro “Andrés de Vera”, se le otorga a éste el rol de un gran parque – mirador, para paseo de la ciudadanía.

Las quebradas de los márgenes de los ríos ofrecen a los habitantes una serie de servicios ecosistémicos que aunque no sean calificados como tales, se los asume cuando se habla de: fauna y flora, frutas, plantas medicinales, disminución del riesgo de deslizamientos o avenidas de lodo o agua, la opción de recreación y esparcimiento, y la conservación de aspectos culturales, les confiere la conexión funcional entre ecosistemas de diferentes pisos altitudinales para garantizar el adecuado estado de conservación. (González, 2016)

MATERIALES Y MÉTODOS.

El desarrollo metodológico de la investigación implica el abordaje de diferentes conceptos asociados con la sustentabilidad en la ciudad, por ello es necesario ligar tanto el marco conceptual como la metodología para la comprensión de la alternativa propuesta y las posibilidades prácticas de su implementación

Es la primera etapa de este proceso, a través de la investigación científica, que estará orientada y dirigida a la obtención de un diagnóstico, tanto de los problemas socioeconómicos, políticos, técnico-funcionales, arquitectónicos-urbanos, del área o sector que se investiga y/o con el fenómeno de estudio. En esta etapa del conocimiento intervienen las Ciencias Sociales y se recurren a los métodos y técnicas de investigación, se realiza la construcción teórica para determinar los objetivos de la investigación y su confrontación con la práctica.

El diseño de la investigación estará de acuerdo con las modalidades de: investigación de campo, mediante el estudio sistemático de los hechos en el lugar en que se producen los acontecimientos, en contacto en forma directa con la realidad, para obtener información de acuerdo con los objetivos del proyecto.

Es además una investigación documental-bibliográfica, utilizada con el propósito de conocer, comparar, ampliar, profundizar y deducir diferentes enfoques, teorías, conceptualizaciones y criterios de diversos autores sobre el tema investigado, en documentación literal, libros, revistas, periódicos y documentación gráfica, planos, croquis y otras publicaciones.

Investigación experimental donde se manipulan ciertas variables independientes para observar los efectos en las respectivas variables dependientes, con el propósito de precisar la relación causa-efecto.

La población o universo es la totalidad de elementos a investigar con el uso del método estadístico de muestreo que consiste en seleccionar una parte de las unidades de un conjunto, de manera que sea lo más representativo del colectivo en las características sometidas a estudios. Se aplicará un muestreo no probabilístico, de tipo decisional y casual, en la aplicación de métodos empíricos como las encuestas, entrevistas, observación visual directa, registros de elementos sonoros, manuales, fotos y planos arquitectónicos. Los datos obtenidos para el análisis de los resultados fueron contrastados con las opiniones de expertos a través de la realización de dos grupos focales y luego fueron analizados con un programa informático de análisis cualitativo.

Análisis de la alternativa de intervención urbana propuesta.

Dentro de los objetivos de la alternativa propuesta esta conservar los recursos naturales que son parte de la historia e identidad de Portoviejo, despertar el espíritu de apropiación en los ciudadanos, aspecto tan necesario para fomentar el cuidado a la ciudad.

Además para fortalecer el vínculo universidad-sociedad, asegurando un equilibrio dinámico entre la protección de la conservación del medio ambiente y su desarrollo con respecto al patrimonio natural y cultural de los pueblos para mejorar el rol social que debe cumplir la entidad mediante iniciativas que potencien las coyunturas socio-económicas, culturales medioambientales, turísticas del sector y propiciar la disminución del déficit de áreas verdes y el desequilibrio ecológico derivado principalmente por la deforestación y la contaminación.

Impulsar la reconstrucción, rehabilitación y modernización de la infraestructura de esta ciudad, en especial en el área verdes, parques y la energía a fin de mejorar la eficiencia y la competitividad de los sectores productivos, en los planos nacional, regional e internacional.

Las tareas esenciales de esta propuesta son:

- 1.-Formulación de un conjunto de proyectos destinados a convertir el área específica de planificación en un parque urbano, dotado de instalaciones recreacionales, educativas y contemplativas al servicio de la población.
- 2.-Zonificación general de uso del suelo compatible con las características ecológicas del área de estudio.
- 3.-Reforestación en las márgenes y áreas adyacentes al río con especies de su ecosistema.

La intervención urbana es un proceso necesario para actuar sobre las causas y factores específicos que dan origen al deterioro de un barrio o una zona urbana en concreto como las márgenes de los ríos, que afectan al desarrollo y mejoramiento de las condiciones de vida de la población y también del medio ambiente, para ello es indispensable realizar un diagnóstico y análisis para la regeneración urbana, en un conjunto de acciones que deben orientarse a dar solución a todos los problemas que causan el deterioro urbano así como las causas y factores que lo originan. (Durán Díaz, 2013)

La intervención urbana puede abarcar acciones de rehabilitación, renovación o mejoramiento, pero no se limita a ninguna de ellas en concreto y para lograr un proyecto integral es necesario que se tengan en cuenta aspectos urbanísticos y arquitectónicos, además también otros elementos como los sociales, culturales, climatológicos, ecológicos y económicos. (Durán Díaz, 2013)

Es vital comenzar por un análisis minucioso de la zona y delimitar nuestro campo de acción, existen herramientas como *Google Earth*, que permiten identificar el barrio o la zona en la que se va a ejercer una acción urbana; una vez delimitado el territorio se procede a realizar el diagnóstico, para clasificar las problemáticas.

- 1.- La necesidad espacial para facilitar la conectividad e interacción del barrio o sector urbano con su entorno, que implique sentido de pertenencia que permita al ciudadano sentirse

plenamente identificado con su espacio público y con ello generar una mayor interacción, para lograr darle vida a este entorno social.

2.-La dotación de servicios es el resultado del diagnóstico que plantea un déficit de servicios o equipamiento que cubra las necesidades del sector para desarrollar una alternativa que permita mediante la inclusión de equipamiento urbano y favorecer a la población con la dotación de servicios necesarios.

3.- La problemática social y económica que debe estar acompañado de acciones sociales que permitan reducir los niveles de pobreza y exclusión, por lo general este tipo de zonas tienen un tipo desarrollo económico débil y un alto nivel de desempleo, que permite que se descomponga el tejido social y se conviertan en zonas violentas o propicias para generar altos índices de delincuencia.

El objetivo en estos casos debe centrarse en generar una economía local y diversificada que se pueda integrar al contexto del barrio o sector con la participación de todos los factores sociales y que los vecinos o representantes locales, colaboren para llevar a cabo estas acciones de cuidar y proteger su medio ambiente.

4.- Alternativa de acción con enfoque de inclusión, diversidad y fomento a la participación.

La sustentabilidad ambiental, sin embargo, debería ocupar un lugar privilegiado, dado que constituye el soporte de las otras dos dimensiones del concepto de desarrollo sustentable. Los procesos de desarrollo que sólo favorecen los aspectos económico o social han llevado al agotamiento y degradación de los recursos naturales, y la presión antropogénica, cada vez más fuerte, demanda más de éstos, sea en forma de materia prima o de servicios ambientales.

La búsqueda de alternativas, para poder producir cambios; en las márgenes de los ríos es un complemento de cómo atender o cuidar de forma preventiva los recursos que forman parte de estos ecosistemas en armonía con el medio ambiente y lograr un desarrollo sustentable o sostenible se define “como aquel que satisface las necesidades de la generación presente, sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras para satisfacer sus propias necesidades” (Gisolf, 2018)

Este concepto desde la perspectiva de esta investigación aplica medidas alternativas para proteger al medio ambiente y a la naturaleza y contener la posible destrucción del ecosistema de las

márgenes del río dentro de la zona central de Portoviejo, que han sido establecidas por las propias leyes ecuatorianas en su constitución.

El informe de Brundtland apunta a una estructura de desarrollo construida sobre tres columnas fundamentales: la sostenibilidad económica, social y ambiental (Organización Mundial del Turismo, 2004).

1.-Sostenibilidad económica que genera prosperidad en diferentes niveles de la sociedad y aplica una efectividad de costos en todas sus actividades económicas. En este respecto una visión a largo plazo es de importancia vital.

2.-Sostenibilidad social, lo que incluye el respeto a los derechos humanos e iguales oportunidades para todos. Entre otros puntos se enfatiza el papel de las comunidades locales, manteniendo y reforzando sus sistemas de vida, reconociendo y respetando a culturas diferentes y evitando cualquier forma de explotación.

3.-Sostenibilidad ambiental que conserva y maneja los recursos, específicamente aquellos que no son renovables o son de gran valor para los sistemas de vida. Se requiere acciones para minimizar la contaminación del aire, la tierra y el agua y para conservar la diversidad biológica y el patrimonio natural.

Las imágenes siguientes responden a los proyectos elaborado en planos de cómo debe transformarse las márgenes del río de Portoviejo, según las perspectivas reflejadas en planos arquitectónicos.

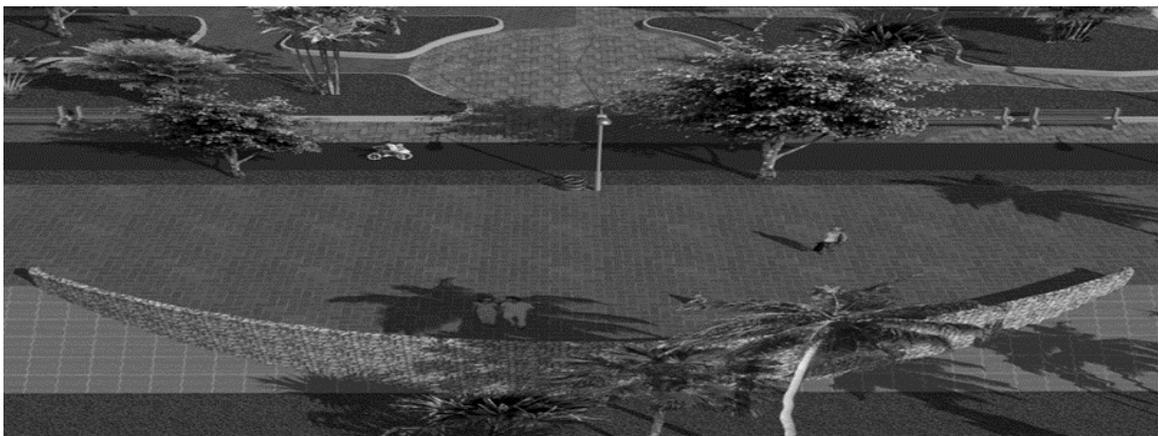


Figura 4.-Planos de la propuesta (zonas turísticas)



Figura 5.- Planos de la propuesta (cuidado del medio ambiente y parqueos)



Figura 6.- Planos de la propuesta (parques de recreación sana de la población)

La crisis económica que cada vez golpea con mayor fuerza a la sociedad, hace que se postergue y en gran parte se niegue el derecho que tienen las personas a gozar del descanso y la recreación. Para una familia de escasos y medianos recursos económicos que apenas cubren sus necesidades básicas de alimentación, educación, transporte; resulta casi utópico acceder al derecho de una recreación sana en familia, ya sea porque la ciudad no cuenta con instalaciones apropiadas y de acceso popular para ello, o porque las que existen son de carácter restringido con pago de entradas y costos difíciles de solventar.

La dotación de espacios recreacionales en donde se pueda contemplar la naturaleza, en todo su esplendor de flora, fauna y paisaje, que permita un sano esparcimiento, influirá en mejorar el uso del tiempo libre fomentando así una alternativa de acceso a una mejor calidad de vida y a generar valores humanos trascendentales.

Además este es un trabajo cuyo contenido aborda aspectos ambientales y conservacionistas incorporados al planeamiento urbano de áreas recreativas; sin duda que será un documento de consulta y un referente para la elaboración de estudios de similares características.

CONCLUSIONES

La formulación de propuestas alternativas sobre el mejoramiento de las márgenes del río de la ciudad de Porto viejo, no es una cuestión que pueda objetivarse a partir de datos puramente empíricos y/o físicos; esto depende de la formación de lo urbano en esta ciudad que es fruto de un proceso histórico sobre el que inciden diversas dimensiones (culturales, económicas y sociales) que ayudan a explicar la diversidad y especificidad del desarrollo sustentable a través de su historia, cultura, sociedad, economía y junto a las tipológicas y geográficas.

La propuesta contribuye a mejorar, preservar y controlar los recursos naturales que constituyen las márgenes del río Portoviejo, en el sector de mayor consolidación urbana, para incorporarlas a usos educativos, recreacionales, habitacionales, comerciales y de conservación del medio ambiente para lograr un desarrollo sustentable.

Son esenciales los aspectos culturales, socioeconómicos y las relaciones que existen entre ellos en el espacio construido, siendo esta una propuesta de alternativa una oferta para conformar comunidades menos vulnerables frente a los actuales procesos de cambios

Además este es un trabajo cuyo contenido aborda aspectos ambientales y de conservación incorporados al planeamiento urbano de áreas recreativas; sin duda que será un documento de consulta y un referente para la elaboración de estudios de similares características.

Referencias Bibliográficas

- Organización Mundial del Turismo. (2004). *El desarrollo sostenible y el turismo*. Madrid: OTM.
- Anastas, J. (2005). *Social work: Research and evaluation. Quantitative and qualitative approaches*. New York: Oxford University Press.

- CEPAL.UNESCO. (2002). *Las nuevas funciones urbanas: gestión para una ciudad sostenible*. Santiago de Chile: Milenio.
- Constitución de la República del Ecuador. (2016). *Biodiversidad y Recursos Naturales*. Quito: Ministerio del Ambiente.
- Durán Díaz, P. (2013). *El río como eje de vertebración territorial y urbana*. México: Universitat Politècnica de Catalunya (UPC).
- Galimberti, I. M. (2018). *TERRITORIO Y PROYECTO: Procesos de transformaciones urbano-territoriales contemporáneas*. Buenos Aires: Facultad de Arquitectura y Diseño.
- Gisolf., M. C. (5 de febrero de 2018). *Turismo en teoría*. Obtenido de <http://www.tourismtheories.org/?p=936&lang=es>
- González, S. (2016). *Diseño arquitectónico urbano de la quebrada Vivero de Lojas*. LOJA.
- Lezama, D. &. (2006). Medio ambiente y sustentabilidad urbana. *Toluca jul./sep. vol.12 no.49*, versión impresa ISSN 1405-7425.
- Sampieri, H. (2012). *Metodología de la investigación. Quinta Edición*. México D.F.: The McGraw-Hill Companies.
- nuevas funciones urbanas: gestión para una ciudad sostenible*. Santiago de Chile: Milenio.
- Constitución de la República del Ecuador. (2016). *Biodiversidad y Recursos Naturales*. Quito: Ministerio del Ambiente.
- Durán Díaz, P. (2013). *El río como eje de vertebración territorial y urbana*. México: Universitat Politècnica de Catalunya (UPC).
- Gisolf., M. C. (5 de febrero de 2018). *Turismo en teoría*. Obtenido de <http://www.tourismtheories.org/?p=936&lang=es>
- González, S. (2016). *Diseño arquitectónico urbano de la quebrada Vivero de Lojas*. LOJA.
- Lezama, D. &. (2006). Medio ambiente y sustentabilidad urbana. *Toluca jul./sep. vol.12 no.49*, versión impresa ISSN 1405-7425.
- Sampieri, H. (2012). *Metodología de la investigación. Quinta Edición*. México D.F.: The McGraw-Hill Companies.